PREFEITURA
ERVAL SECO

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE ERVAL SECO/ RS

PROJETO CAMINHÓDROMO MUNICIPAL VIVER BEM

MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: Caminhódromo

Município: Erval Seco, RS.

Local: RS – 585 e Avenida Davi Figueiredo até esquina com Rua Emílio Falcão

Erval Seco, Dezembro de 2021

1. INTRODUÇÃO:

Tem este Memorial Descritivo por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de execução do caminhódromo na extensão de 1.270,00m de comprimento pela largura de 2,00m e 2,50m de acordo com o trecho. Totalizando uma área de 2.600,00m² de passeio público, no local que compreende a esquina da Avenida Emílio Falcão, até a entrada da Cerealista Rice (RS-585) no Município de Erval Seco. Será executado ao lado esquerdo da via, no sentido Erval Seco - Seberi.

2. LOCALIZAÇÃO DA INTERVENÇÃO

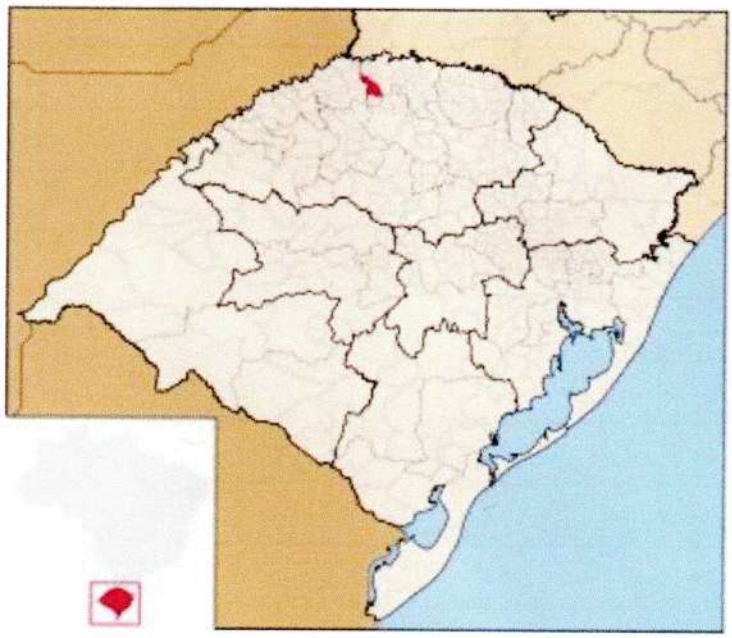

Figura 01: Localização do Município de Erval Seco no Estado

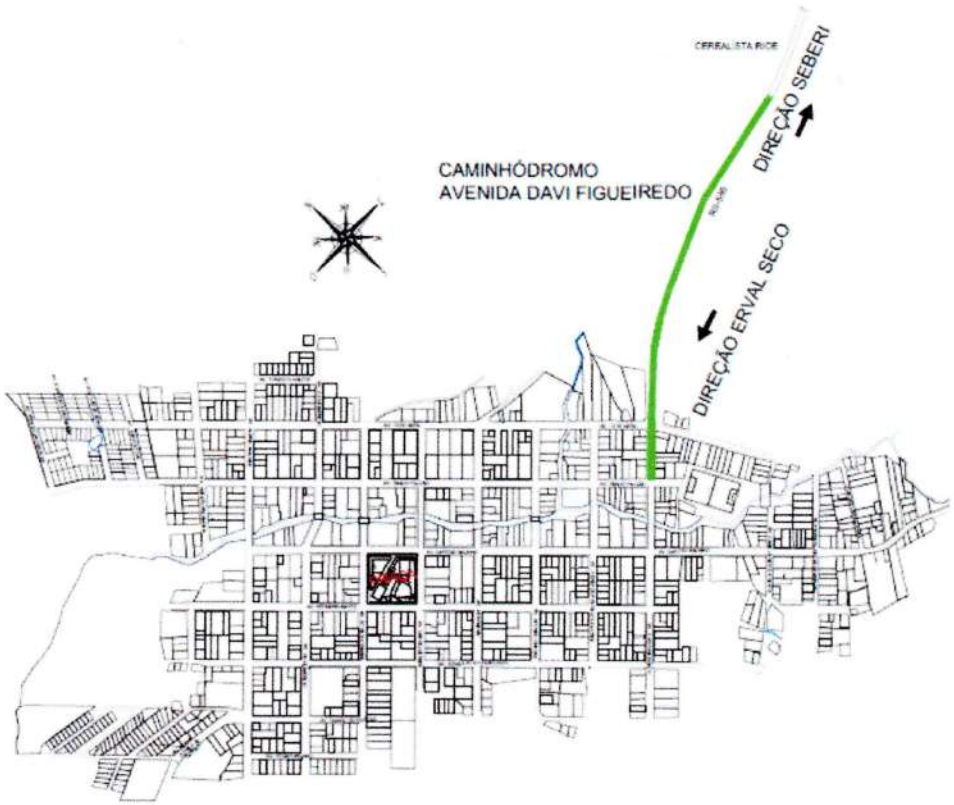

Figura 02: Localização da Intervenção da Cidade – Praça do Imigrante

3. COORDENADAS GEOGRÁFICAS:

Coordenadas Geográficas INICIAL Caminhódromo:

- Latitude: 27°33'10.15"S
- Longitude: 53°30'9.02"O

Coordenadas Geográficas FINAL Caminhódromo:

- Latitude: 27°32'53.96"S
- Longitude: 53°29'26.91"O

4. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

As obras deverão ser executadas por empresa com comprovada qualificação para execução de tais serviços, sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado, acompanhadas da respectiva Anotação de responsabilidade Técnica do CREA/RS. A

fiscalização será efetuada pelo Responsável Técnico da Prefeitura Municipal de Erval Seco e órgãos conveniados. ART do projeto N°: 11651565.

5. CONDIÇÕES PRELIMINARES

Caberá à empreiteira contratada proceder à instalação da obra, dentro das normas gerais de construção, com previsão de depósito de materiais, mantendo o canteiro de serviços sempre organizado e limpo. Deve também manter serviço ininterrupto de vigilância da obra até sua entrega definitiva, responsabilizando-se por quaisquer danos decorrentes da execução da mesma.

Deverão ser mantidas na obra, em local determinado pela fiscalização, placas da empreiteira e demais Responsáveis Técnicos pela execução da obra.

Todos os materiais especificados serão fornecidos pela Executante. Para uma boa compreensão do Projeto e conhecimento das condições em que se desenvolverá a obra, é exigida prévia visita ao local.

É de inteira responsabilidade da Executante a observância das Normas de Segurança do Trabalho nas atividades de Construção Civil, em conformidade com a Portaria n.º 15, de 18/08/1972, do Departamento Nacional de Segurança e Higiene do Trabalho, com a NR-18 e as Normas subseqüentes.

Toda a mão-de-obra a ser empregada nas Obras e Serviços será de 1ª qualidade, atuando de forma esmerada, e de inteiro acordo com as especificações; serão exigidos qualidade e acabamento nos serviços a serem executados.

A Executante se obrigará, às suas expensas, a corrigir quaisquer vícios ou defeitos na execução das obras e serviços, bem como será a única responsável por danos causados a terceiros, decorrentes de sua negligência, imperícia ou omissão, ainda que ocorridos em via pública, até o Recebimento Definitivo da obra por parte do Departamento de Engenharia do Município de Erval Seco/RS.

6. SERVIÇOS INICIAIS

Antes de serem iniciados os trabalhos, a Prefeitura Municipal de Erval Seco/RS fará o desmatamento, destocamento, aterro e limpeza do terreno que será implantado o caminhódromo. Ficando ao executante os serviços de preparo da base, meio-fios e pavimentação.

Deverá ser instalada na obra placa que tem por objetivo informar a população e aos usuários da rua os dados da obra. Será em chapa de aço galvanizada, fixada em caixilho de alumínio e com base de sustentação de madeira ou metálica. Sua dimensão será de 2,00 m² (2,00x1,00m). Com manual de instruções de uso da marca do Governo Estadual e órgão financiador. Os dados para confecção da placa serão fornecidos pela prefeitura

7. PASSEIO PÚBLICO

7.1- Aterro:

Todo aterro que se faz necessário para regularização do terreno a fim de implementar o passeio, será por conta da prefeitura. Entretanto a base do passeio será por conta da executante.

7.2- Meio Fio:

O meio fio, será executado em concreto pré-moldado, nas dimensões mínimas de 100x15x13x30cm, com resistência do concreto em 20 MPA no lado externo (lado da via). O assentamento terá um espelho de 15cm e o restante de 15cm ficara enterrado.

No lado interno será executado meio fio em concreto pré-moldado, nas dimensões mínimas de 80x08x08x25cm, com resistência do concreto em 20 MPA O assentamento terá um espelho de 10cm e o restante de 15cm ficara enterrado. O rejunte nos encontros das peças será com argamassa de traço 1:3 de cimento e areia.

7.3- Base:

Após nivelamento e limpeza do terreno por conta de prefeitura, será executada a base, com camada compactada de terra pura de 15 cm, isenta de material orgânico. As canchas de assentamento terão uma largura de dois metros.

Após a preparação da base, será executada camada de pó-de-pedra de no mínimo 10 cm, antes de receber os blocos de concreto.

7.4- Revestimento:

O revestimento final será composto de blocos de concreto, do tipo intertavado (paver) 20x10 cm com espessura de 6 cm, cor natural, bordas lisas, de acordo com as normas NBR 9780 e 9781.

Deverá ser assentado piso tátil direcional e alerta em paver, 20x10 cm com espessura de 6 cm, na cor vermelha, de forma a estar nivelado com o piso adjacente, deixando apenas as saliências direcionais acima deste nível.

Os recortes nos blocos, para emendas e arremates, são feitos com serra mármore ou policorte. Para finalizar o assentamento, usa-se o equipamento vibratório sobre o piso para nivelá-lo. Espalha-se, então, o areia sobre o piso com uma vassoura e utiliza-se novamente o equipamento vibratório para que o pó penetre nas juntas.

A obra será liberada ao tráfego quando todos os serviços estiverem concluídos, as canchas perfeitamente limpas e compactadas e ainda com a devida autorização da fiscalização da Prefeitura Municipal.

8. RAMPAS

8.1- Rampas de Acessibilidade:

As calçadas devem ser rebaixadas junto às travessias de pedestres sinalizadas com faixa. Não deve haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável. Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo de pedestres. A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33%. Este tipo de rebaixo será executado onde há faixas de pedestres na Avenida Davi Figueiredo, entre as Avenidas Emílio Falcão e 12 de Abril.

As rampas de acessibilidade serão de concreto, com espessura de 10 cm sobre base com 5 cm de brita 01. Devem ser sinalizadas conforme projeto.

8.2- Rampas veículos - cruzamentos:

Nos locais que há fluxo de veículos, ou seja, entre as avenidas ou nas entradas para estradas adjacentes, será executado o pavimento em paver, porém sem os meio-fios e vigas, sendo executada rampa de paver com máximo 20% de inclinação para cada lado. Estes paver devem ser pintados na cor amarela para sinalizar o local.

9. SEQUÊNCIA DA EXECUÇÃO

Os trabalhos devem ser atacados na seguinte sequência:

- Remoção da vegetação existente e limpeza do local (Prefeitura);
- Aterro onde não há espaço suficiente para execução do passeio (Prefeitura);
- Abertura de valas;
- Execução de vigas e meio-fio;
- Execução de base e apiloamento;
- Execução camada pó de brita;
- Execução pavimento intertravado - paver espessura de 6cm;
- Compactação e rejuntamento com areia;
- Limpeza do local;
- Desmobilização do canteiro de trabalho.

10. – DISPOSIÇÕES GERAIS:

Sinalização provisória da obra, inclusive desvio de tráfego: Com o objetivo de proporcionar segurança para a execução da obra será realizada a sinalização provisória, inclusive desvio de tráfego, sendo que a **Contratada** deverá apresentar o plano de sinalização, de acordo com as etapas de execução da obra por trechos. Para garantir a correta aplicação das normas de segurança da obra deverão ser adotadas todas as diretrizes a serem definidas pela Prefeitura Municipal. Nenhum serviço deverá ser iniciado sem a implantação prévia da sinalização de segurança, devendo ser rigorosamente observada a sua manutenção enquanto perdurarem as condições de obra que o justifiquem. Recomenda-se especial atenção na manutenção da sinalização horizontal e vertical nos locais de desvio de tráfego.

11. – ENTREGA DA OBRA:

A obra será liberada ao tráfego quando todos os serviços estiverem concluídos, o passeio perfeitamente limpo e com a devida autorização da fiscalização da Prefeitura Municipal.

LISTA DE ANEXOS:

- Planta de Localização da obra e fotos;
- Planta Baixa;
- Detalhes executivos.

Erval Seco/ RS, 16 de dezembro de 2021.

Otto Geller
CREA/RS - 190.861
MAT. 938.182

Leonir Koche
Prefeito Municipal de Erval Seco/RS

PREFEITURA MUNICIPAL DE
ERVAL SECO - RS
APROVADO
17 DEZ. 2021
Engenheiro Responsável

Otto Geller
Engenheiro Civil
CREA nº. 190.861/RS
Mat. 938.182